

Adaptación del Plan de Movilidad hacia un Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020-2030

AYUNTAMIENTO DE LAS TORRES DE COTILLAS



Unión Europea



OBJETIVO: “Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores”
(OT4) “ Cofinanciado al 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER, a través
del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020”

Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER

Una manera de hacer Europa

Documento de Participación (20-05-2020)

CRÉDITOS

Dirección facultativa

Ayuntamiento de las Torres de Cotillas

Sr. D. José Manuel Villa Martínez

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Sra. Dña. Marina Martínez Menchón

Dra. en Ciencias Ambientales

Técnico Municipal de Medio Ambiente

Concejalía de Medio Ambiente y Servicios

Equipo redactor

Doymo, S.A.

Esperanza Hernández Pascual

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Sandra Estrella González

Geógrafa

Con el soporte de todo el equipo de DOYMO

Paula Plaza Hernández

Diseño portada

ÍNDICE

	<u>Paq.</u>
1. JUSTIFICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN.....	6
2. METODOLOGÍA.....	7
La actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible comienza con encuestas ciudadanas ...	7
3. RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN	8
3.1. JORNADA DE PRESENTACIÓN DE LA DIAGNOSIS.....	8
3.1.1. Empresas locales y concesionarias	8
3.1.2. Asociaciones y ciudadanía.....	9
3.2. WEB MUNICIPAL.....	10
3.3. ENCUESTA ON-LINE DE PARTICIPACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD	11
4. ANEXOS	15
4.1. LISTADO DE ASISTENTES.....	15
4.2. RELACIÓN DE PROPUESTAS FORMULADAS POR LA CIUDADANÍA	17

RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

1. JUSTIFICACIÓN DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), está enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) *Las Torres Conecta* que está cofinanciada en un 80% por el fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.

Dicha actuación está encuadrada en la Línea de Actuación LA 02, Desarrollo de la movilidad urbana sostenible, conexión con pedanías y zonas industriales, perteneciente al Objetivo temático 4 (OT4) **“Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores”**.

El Plan de Movilidad se configura como la herramienta de trabajo para definir el modelo de movilidad de Las Torres de Cotillas, estableciendo como punto de partida unos criterios de movilidad compartidos. Este hecho conlleva la necesidad de abrir este debate a la sociedad civil, y favorecer que estén representados todos los agentes sociales implicados en la movilidad del territorio, con el objetivo de acordar los principios, objetivos y actuaciones para llevar a cabo el Plan

El ayuntamiento ha querido fomentar la implicación activa de los agentes sociales del municipio y por ello ha puesto en marcha una serie de mecanismos para recoger de la manera más eficiente y ordenada la participación activa de los agentes sociales vinculados a la movilidad del territorio.

La propuesta de proceso participativo ha aprovechado los espacios estables de participación presentes en la ciudad, pero más allá del trabajo con estos espacios, el PMU se ha querido elaborar abriendo el debate y la reflexión sobre la movilidad en más agentes sociales del municipio y así se ha llevado el debate en torno a la movilidad en otros espacios sectoriales. El informe que aquí se presenta, es el resultado del trabajo realizado en los diferentes espacios y recoge la perspectiva de la ciudadanía consultada en torno a la movilidad en la ciudad.



2. METODOLOGÍA

El inicio del PMUS procede de la voluntad política de mejorar la movilidad en el municipio. Para hacer partícipes a la ciudadanía de esta iniciativa se elaboró una nota de prensa exponiendo los motivos y solicitando la colaboración ciudadana para que los resultados del trabajo respondan a los intereses de toda la ciudadanía.

NOTA DE PRENSA PUBLICADA EL 18-9-19

La actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible comienza con encuestas ciudadanas

Durante el mes de septiembre se trabajará en la toma de datos representativos para identificar necesidades y deficiencias del modelo actual



18/09/19 –El Ayuntamiento de las Torres de Cotillas está actualizando el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), enmarcado en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) Las Torres Conecta que está cofinanciada en un 80% por el fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.

Dicha actuación está encuadrada en la Línea de Actuación LA 02, Desarrollo de la movilidad urbana sostenible, conexión con pedanías y zonas industriales, perteneciente al Objetivo temático 4 (OT4) “Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores”.

Así, durante este mes de septiembre se realizarán encuestas tanto telefónicas a las personas residentes en la localidad como a pie de calle a las personas usuarias de vehículo privado, además de inventarios y aforos. El objetivo general de este proceso es la identificación de las necesidades y deficiencias del modelo de movilidad actual, para planificar y programar las actuaciones pertinentes en todas las áreas que afecten a la movilidad.

“Es necesario realizar una importante toma de datos representativos, para lo que solicitamos la máxima colaboración ciudadana”, apunta el alcalde torreño, Joaquín Vela Fernández, que adelanta que también se celebrarán reuniones con distintos sectores de la población para fomentar la participación ciudadana en este proyecto.

Asegurar un equilibrio

“El plan debe asegurar un equilibrio entre las necesidades de movilidad y accesibilidad, de forma que favorezca la protección del medio ambiente, impulse el desarrollo económico y mejore la inclusión social, principios básicos

para alcanzar una movilidad sostenible”, explica Vela Fernández.

Ese equilibrio se ha de traducir en una mejora de la movilidad de la ciudadanía, con redes coherentes de peatones y bicicletas, garantizando la accesibilidad a los transportes públicos, pacificando el tráfico, fomentando los medios de transporte más sostenibles y consiguiendo un incremento de la seguridad vial. Unos objetivos que conducirán a un descenso de la siniestralidad y una disminución de la contaminación, tanto ambiental como acústica, derivada del tráfico.

Tabla 2.1. Nota de prensa de comunicación del PMUS

Para recopilar todo aquello que los ciudadanos desean para su municipio en materia de movilidad se han generado los siguientes canales de recepción de información:

- Web municipal. **Existe un espacio específico: *Buzón de quejas y sugerencias***
- Encuesta de movilidad. **Se ha elaborado una encuesta on line, donde además de preguntas concretas sobre la movilidad del municipio se ha incorporado una pregunta donde el ciudadano encuestado puede expresar sus propuestas y sugerencias en materia de movilidad**
- Se han planteado presentaciones/jornadas de participación con dos sectores de población:
 - **Representantes de las principales asociaciones de vecinos del municipio.**
 - **Representantes de los sectores económicos (industrias, comercios ...) de la población.**

De acuerdo con el objetivo general del PMUS de las Torres de Cotillas, que es la identificación de las necesidades y deficiencias del modelo de movilidad municipal, se ha expuesto a la población la Diagnósis llevada a cabo, instando a la ciudadanía para que aporten sugerencias y propuestas para incorporar en el Programa de Actuación.

De acuerdo con la Diagnósis y la participación resultante, se planifican y programan las actuaciones pertinentes en todas las áreas que afecten a la movilidad de la Ciudad.

En este documento se han recopilado las sugerencias aportadas por la ciudadanía.

3. RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Se exponen a continuación los resultados del proceso de participación en función del canal que los ha generado.

3.1. Jornada de presentación de la Diagnosis

La Diagnosis de movilidad llevada a cabo se ha presentado a dos sectores de la población: Empresas locales y las concesionarias por un lado y asociaciones y ciudadanía en general por otro.

En el anexo 1, se recoge la lista de asistentes a cada uno de los actos.

3.1.1. Empresas locales y concesionarias

Se ha convocado a todas las personas empresarias locales, concesionarias, representantes de las principales empresas implantadas en el polígono industrial, así como a la asociación de comerciantes.

El Sr. Alcalde ha hecho la presentación del trabajo, acompañado por los concejales de las diferentes áreas del Ayuntamiento. Ha hecho hincapié en la dificultad para caminar por muchas aceras y la necesidad de revertir esta situación; ha indicado la elevada demanda por parte de personas con problemas de movilidad en este sentido y ha concluido diciendo que lo que se quiera hacer con el municipio depende de toda la ciudadanía y aunque haya cosas que no dependan exactamente de la población si se pueden redirigir para obtener un beneficio de ellas.

Dirigido expresamente a las empresas ha señalado la importancia de los accidentes en itinere y la necesidad de actuar contra ello, señalando como buena práctica la implantación de un transporte de empresa.

Después de la exposición de la diagnosis de la movilidad, por parte de la consultora, donde han quedado reflejadas las deficiencias y bonanzas del sistema, se ha dado paso a un turno abierto de palabra, recogiendo a continuación las sugerencias, comentarios y propuestas realizadas por los participantes.

Asociación de Ingenieros Técnicos Industriales

El Sr. Francisco Martínez Lorente, perteneciente a dicha asociación, expone los siguientes comentarios/sugerencias/propuestas:

- Coincide con el diagnóstico presentado
- Señala que hay 23 calles que se dedican al tráfico urbano (las paralelas a la calle Mayor) y alguna de ellas podría dedicarse a canalizar el tráfico de bicicletas y la movilidad a pie. En este sentido, señala que ha elaborado un proyecto de carriles bici que une los Institutos usando alguna de estas calles paralelas a la antigua Nacional.

Se le insta a que lo aporte para su valoración con objeto de incorporarlo en el Programa de Actuaciones.

- Propone que se busquen soluciones globales. En este sentido propone una conexión que permita conectar con el otro lado del río Segura para fomentar los desplazamientos a pie pero sobre todo en bicicleta entre Las Torres de Cotillas, Molina de Segura y Murcia (Universidad).
- Propone recuperar el uso del tren y poner una estación de autobuses junto a la estación de tren para facilitar la intermodalidad.

UTE Desarrollos Paisajísticos

El Sr. José Javier Gómez Vera, en representación de la citada empresa; señala los problemas de seguridad vial existentes en diversos cruces (por ejemplo, en la calle B) del Polígono San Jorge, por culpa de una mala visibilidad.

Con relación a este tema el Sr. Alcalde indica que cualquier problema de seguridad vial se debe comunicar al Ayuntamiento, ya sea mediante un canal de WhatsApp o mediante un escrito en el buzón de quejas y sugerencias.

Por otro lado, el Sr. JJGV manifiesta que existe un problema cultural en relación con el uso del coche y que hay que intentar concienciar a los más pequeños de la importancia de la reducción de este uso, mediante la educación vial.

Transportes FUENTES

El Sr. Rafel Fuentes, Director General de la empresa, muestra su preocupación por las retenciones existentes diariamente en la salida hacia Murcia. Indica que, como probablemente la actuación que se proponga no será inmediata, hasta que llegue a desarrollarse se podrían aplicar soluciones puntuales, por ejemplo, mediante Policía para regular el tráfico. Comenta que no solo es un problema de fluidez, si no también de seguridad vial.

El Sr. Antonio Fuentes, corrobora lo anterior y manifiesta la necesidad de actuar en horas punta. Solicita también que se desdoble la N-344 en Media Legua.

Asociación de Comerciantes

La Sra. M^a Carmen Ballesta Hernández, como presidente de la Asociación, aporta los siguientes comentarios y sugerencias:

- El diagnóstico le parece muy bien
- Como otros participantes ratifica el colapso en Media Legua en dirección Murcia y la necesidad de que la Policía regule el tráfico.
- Para solucionar el problema del aparcamiento en la zona comercial propone utilizar los solares vacíos existentes.

El Sr. Alcalde informa que esta prevista la regulación de la carga y descarga de mercancías y que se estudiará la posibilidad de crear aparcamientos disuasorios.

CROWN FOOD ESPAÑA

El Sr. Sergio Serrano Sánchez, en representación de la empresa situada en el Polígono los Pinos, que tiene 1.200 trabajadores, señala que cuando tienen algún problema lo notifican al Ayuntamiento y, en general, siempre se soluciona.

Por otro lado, informa que para acceder a la empresa existen, básicamente, tres vías:

- Avenida del Trabajo
- Autovía noroeste – calle Mula
- Media Legua- calle D – Reyes Católicos/calle Mula

A ello añade que el polígono se está desarrollando y pregunta si se ha pensado en dar alternativas al tráfico motorizado que previsiblemente aumentará.

El Sr. Alcalde indica que ya se ha licitado el Arco del Noroeste, pero que es muy importante que las empresas faciliten el traslado con bus de empresa a sus trabajadores.

A este respecto el Sr. SSS señala que, como consecuencia del traslado de la empresa de Murcia a las Torres de Cotillas, disponen de un transporte propio con autobús desde Murcia, aunque sólo es utilizado por las personas mayores.

Además del Bus de empresa fomentan el coche compartido que funciona muy bien y que incentivan reservando las mejores plazas del aparcamiento para ellos.

Tienen pendiente como mejorar y fomentar el uso de la bicicleta, aunque parece muy importante que, desde Av. Reyes Católicos llegue un carril bici hasta el polígono.

CONSUM SOCIEDAD COOPERATIVA

El Sr. Raul Prieto Pagan, en representación de la empresa, manifiesta su total colaboración con el Ayuntamiento para el desarrollo del Plan e indica que ya están trabajando en adecuar el transporte público para dar servicio a los trabajadores

3.1.2. Asociaciones y ciudadanía

Se ha convocado a todas las asociaciones municipales así como a la ciudadanía en general.

Igual que con el sector empresarial, el Sr. Alcalde ha hecho la presentación del trabajo, acompañado por los concejales de las diferentes áreas del Ayuntamiento.

Después de exponer la diagnosis de la movilidad, indicando las deficiencias y bonanzas del sistema, se ha dado paso a un turno abierto de palabra. Cada una de las personas representantes de las asociaciones ha manifestado sus preocupaciones con relación a la movilidad, recogándose a continuación las sugerencias, comentarios y propuestas por ellas realizadas.

Las Torres Pueblo Saludable.

El Sr. Ginés Martínez Romero, en representación de la asociación, manifiesta la necesidad de garantizar el camino a la escuela a todos las/os alumnas/os.

El Sr. Alcalde informa que está en marcha el proyecto *Caminando al Cole* cuyo objetivo es conseguir un camino escolar seguro para que el alumnado pueda acceder a pie al centro.

La Sra. Inmaculada Navarro expone que está plenamente a favor de que se peatonalicen calles del municipio y se genere nueva oferta para circular en bicicleta y manifiesta su preocupación sobre la posibilidad de que al final no se lleve a cabo ninguna actuación, porque existan algunos vecinos que no estén de acuerdo.

El Sr. Alcalde manifiesta que es imposible no actuar porque el problema medioambiental va más allá de nuestras fronteras y o actuamos y creamos el pueblo que queremos o nos impondrán las medidas desde Europa.

AAVV Directo del Bancal

La preocupación de esta asociación está relacionada, básicamente, con los comportamientos inadecuados de los conductores de vehículos.

El Sr. Juan José Riqueline Zapata, en representación de la asociación, manifiesta que los excesos de velocidad de algunos conductores han obligado al consistorio a poner varios resaltos en diferentes calles de la población, con los inconvenientes que este tipo de medida tiene para el resto de la ciudadanía: mayor contaminación y ruido.

Para solucionar los problemas derivados de los resaltos y al mismo tiempo evitar los excesos de velocidad propone implementar semáforos que regulen la velocidad en todos los cruces de la c. Mayor y en aquellas otras calles donde se detecten excesos de velocidad.

Por otro lado, y para mejorar la seguridad vial, propone acercar los pasos de peatones a las rotondas.

Grupo Scout ITACA

El Sr. Bartolome Gómez, en representación del Grupo Scout, señala que el núcleo urbano está saturado de tráfico; sin embargo, tiene diseñada una red ciclable que permite la conexión en bicicleta entre los diferentes institutos de la población. Se trata de un trabajo hecho con la implicación directa de los miembros del grupo scout.

Facilitará el proyecto a las consultoras para su valoración, con la intención de incorporarlo en el Programa de Actuaciones.

Vecinas – vecinos

La Sra. Piedad Marín, vecina de la población, manifiesta su preocupación por la movilidad a pie. Expone que es complicado circular por las aceras, no solo por su reducida anchura, si no por que las entradas a garajes obligan a los peatones a continuas subidas y bajadas (consecuencia de los vados rebajados), circunstancia que debería intentar solventarse, sobre todo para facilitar la movilidad de las personas que van en sillas de ruedas, ya que se ven obligadas a circular por la calzada.

Por otro lado, solicita comparar la contaminación atmosférica, recogida en el documento de diagnóstico, con valores de referencia.

Se le indica que los valores expuestos se derivan exclusivamente del tráfico y calculados a partir de la estimación de la longitud media del desplazamiento en coche. Hay otros muchos factores que influyen en la contaminación atmosférica que deberían medirse con una *estación de medida* homologada.

Solicita que se incluya como una actuación instalar una *estación de medida* de la contaminación.

3.2. Web municipal

Dentro del proceso de participación, también, se han contemplado las sugerencias relacionadas con la accesibilidad de personas de movilidad reducida relativas, tanto a edificios privados como públicos, y recibidas a través del canal de *participación*: “*Buzón de quejas y sugerencias*” de la web municipal,

A través de este mismo canal, también se han recibido peticiones para realizar acciones en los colegios dirigidas a reducir la movilidad en vehículo motorizado.

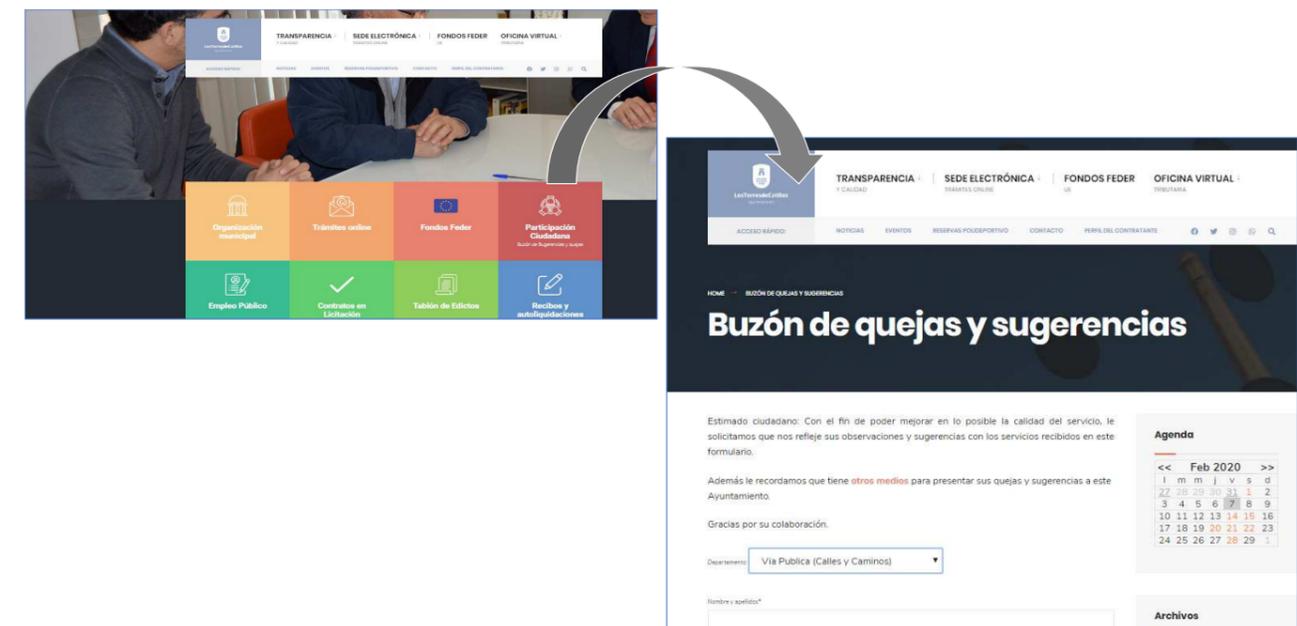


Fig. 3.1. Canal de participación de la web municipal

3.3. Encuesta on-line de participación del Plan de Movilidad

A partir de la encuesta se han obtenido las propuestas y sugerencias con relación a la movilidad de la Ciudad que a continuación se relacionan.

En primer lugar, se caracteriza las personas que han contestado la encuesta. Así la mayoría de ellas reside en el Casco Urbano de Las Torres de Cotillas, seguidas por las que residen en las Urbanizaciones.

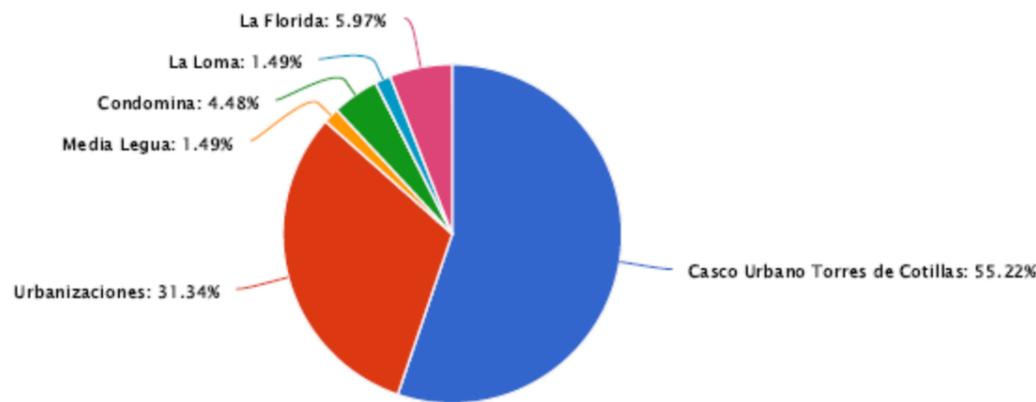


Fig. 3.2. Residencia de las personas participantes en la encuesta on-line

La mayoría de las personas que han contestado tienen entre 35 y 50 años, seguidas por las que tienen hasta 65 años.

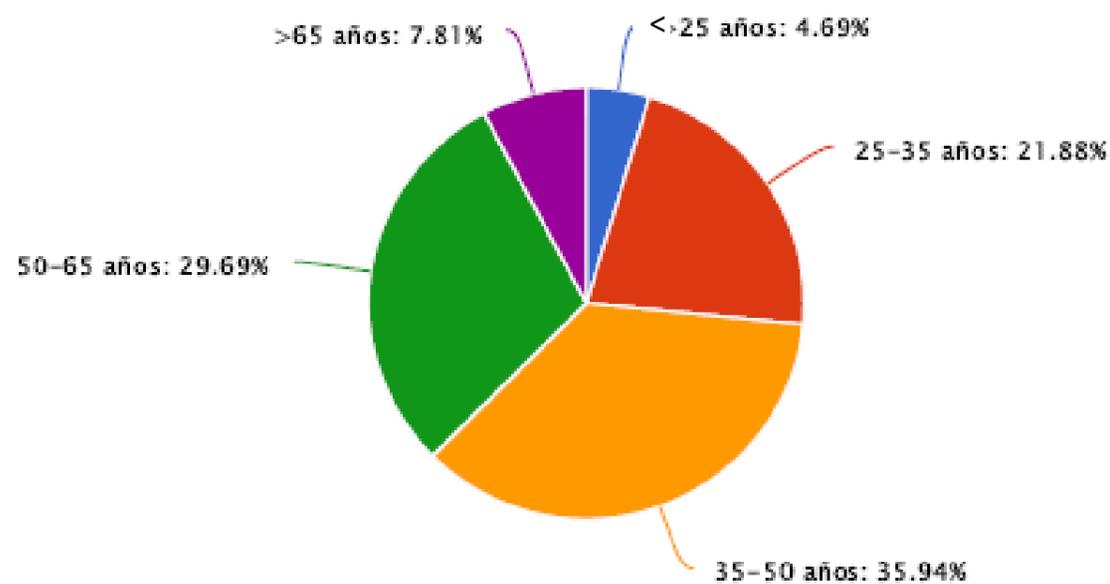


Fig. 3.3. Edad de las personas participantes en la encuesta on-line

La proporción entre hombres y mujeres que han contestado guarda relación con la distribución por género de la población (49% mujeres, 51% hombres).

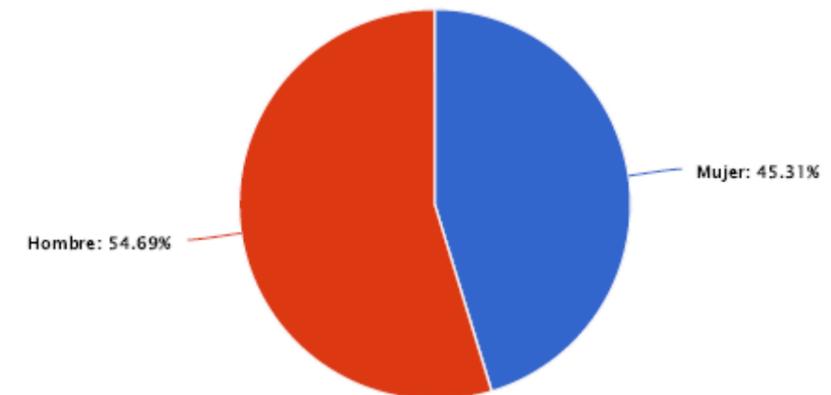


Fig. 3.4. Género de las personas participantes en la encuesta on-line

Las tres cuartas partes de las participantes en la encuesta se desplazan habitualmente en coche, seguidas por las que se mueven a pie, aunque a mucha distancia. El resto de modos son anecdóticos. Por otro lado, la mayoría disponen de aparcamiento propio fuera de la calzada, ya sea en régimen de alquiler o de propiedad.

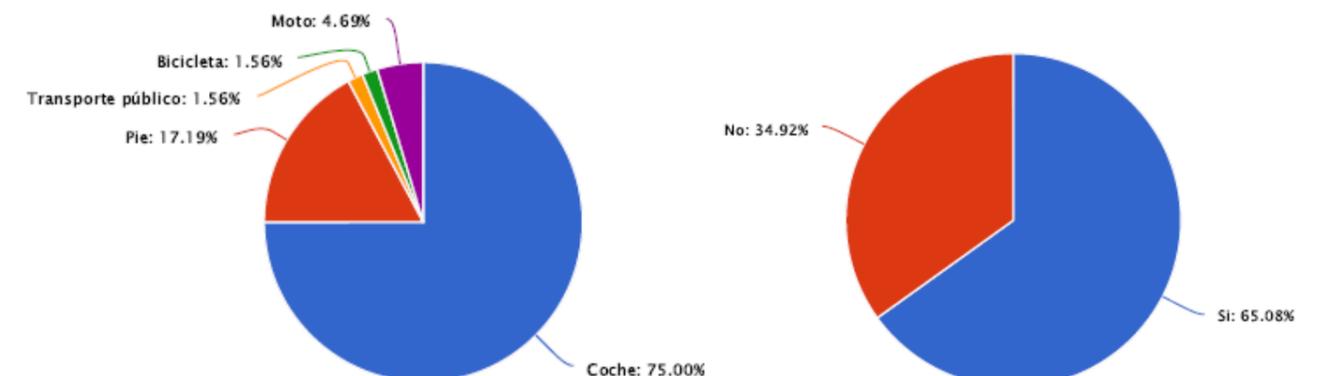
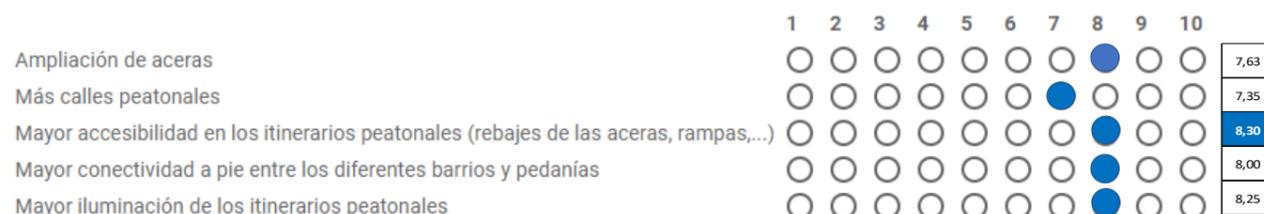


Fig. 3.5. Modo de desplazamiento (izq.) y posesión o no de plaza de parking (derecha) de las personas participantes en la encuesta on-line

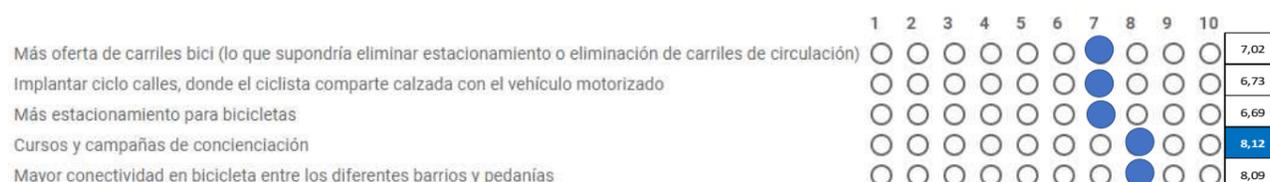
A partir de aquí la encuesta contiene una serie de preguntas dirigidas a conocer aquellos aspectos que la ciudadanía quiere potenciar en el PMUS, a partir de puntuaciones que van desde 10, como actuaciones que consideran muy necesarias, hasta 1 (innecesaria).

A continuación se relacionan las puntuaciones obtenidas en cada una de las problemáticas señaladas.

- En función de los problemas relacionados con la **movilidad a pie** ¿Qué actuaciones considera más necesarias?



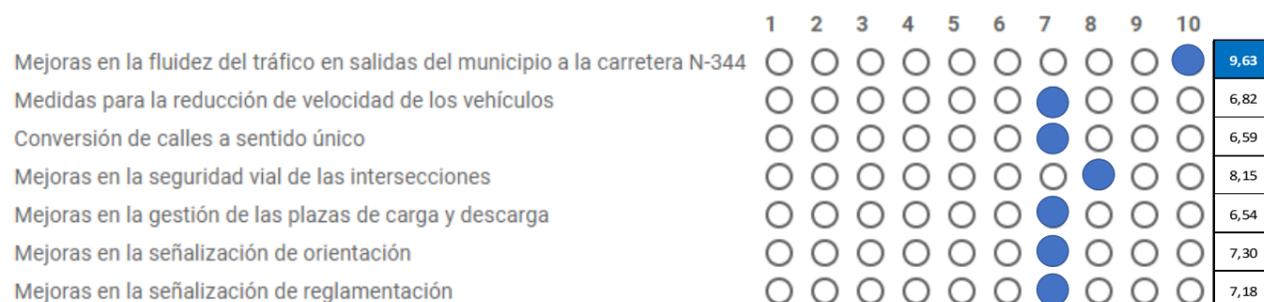
- En función de los problemas relacionados con la **movilidad en bicicleta**, ¿Qué actuaciones considera más necesarias?



- En función de los problemas relacionados con la **movilidad en transporte público**, ¿Qué actuaciones considera más necesarias?



- En función de los problemas relacionados con la **movilidad en vehículo motorizado**, ¿Qué actuaciones considera más necesarias?



Sin duda el mayor problema para la ciudadanía de las Torres de Cotillas es resolver la salida, en vehículo privado del municipio, hacia Murcia. Aunque, también, se observa una preocupación importante por parte de la ciudadanía de ganar espacio para el peatón y reducirlo para el uso del coche.

Por último, la encuesta incluía una pregunta abierta para que la ciudadanía planteará propuestas de actuación relacionadas con la movilidad.

En el anexo 2 se recoge el listado de propuestas tal cual lo han detallado en la encuesta, mientras que a continuación, se relacionan agrupadas por temáticas, de acuerdo con los programas de actuación, y simplificadas.

A continuación se recoge el listado de propuestas participadas numeradas, indicando la propuesta del PMUS que las contempla.

También se recogen aquellas que no se han incorporado indicando el porqué.

Número	PROPUESTAS PARTICIPACIÓN	PMUS
PROGRAMA DE MEJORAS PEATONALES		
1	Acera peatonal en paso inferior de av. Juan Carlos	P1
2	Ampliar aceras	P4
3	De acuerdo con la ampliación de aceras y rebaje para mejorar la accesibilidad; pero en contra con las rampas de acceso a los garajes	P4
4	Mejorar el trazado y pavimento de las aceras para hacerlas transitables, evitando los badenes de acceso a garajes, los postes de semáforos o farolas	P4
5	Mejorar las aceras para los discapacitados	P6
6	Humanización del entorno urbano dando preferencia a las personas sobre los vehículos	P7 a P10
7	Aumentar la vegetación de calles y zonas verdes con especies autóctonas	P7 a P10
8	Aumentar la sombra producida por los árboles dejando que crezcan de forma natural (no a la poda estética)	P7 a P10
9	Creación de corredores verdes: calles sombreadas que unan zonas verdes y espacios urbanos significativos (centro salud, Ayuntamiento, colegios, IES...). Preferentemente peatonales o para modos sostenibles	P7 a P10
10	Para fomentar la mov. Sostenible debería existir un lugar donde salir a pasear con árboles y vegetación	P7 a P10
11	Más espacio para peatones y bicis que para coches	P7 a P10 / P14 a P15
12	Más peatonalizaciones y carriles bici	P7 a P10 / P14 a P15
13	Que se ejecuten las peatonalizaciones y carriles bici	P7 a P10 / P14 a P15
14	Mejorar los accesos para el peatón para ir a los colegios	P11
15	Potenciar el "camino seguro al cole" de la DGT (2)	P11
16	Talleres en los colegios	P12
PROGRAMA DE FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA		
17	Realizar más carriles bicis con conexión al Polígono	P15
18	Mejora de las comunicaciones a pie y en bicicleta entre el barrio del Carmen y el colegio Vista Alegre y el polideportivo	P15
19	Realizar parkings en el Ayuntamiento, biblioteca, institutos, colegios, deportivo	P16
20	Parkings video vigilados de bicis en edificios públicos (polideportivo, centro de salud, casa de la cultura ...) (2)	P16
21	Campañas de fomento del uso de la bici	P17
PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO		
22	Autobuses cada 30' a Murcia, Molina y Alcantarilla	P19
23	Incrementar el horario del autobus en dirección Murcia y Molina	P19
24	Dar servicio de autobuses a las urbanizaciones donde viven muchísimas personas lo que supondría quitar tráfico rodado por las calles y evitar contaminación	P23
25	Bus a urbanizaciones (2)	P23
26	Es necesario bus urbano en urbanizaciones altas y conectividad en bus con Murcia	P23
27	Poner alumbrado en las paradas de autobus del municipio	P24
28	Charlas en los IES y colegios divulgando el uso del transporte público, bicicleta y conciencia de civismo ante el volante	P26

PROGRAMA DE REGULACIÓN DEL TRÁFICO PRIVADO		
29	Las salidas y entradas en hora punta son complicadas sobre todo de 8 - 9 de la mañana.	P28,P29,P30
30	Mejorar las salidas hacia la N-344	P30
31	Desdoble del desvío hasta la autovía	P30
32	4 carriles desde las Torres hasta la autovía	P30
33	Campañas de concienciación sobre la velocidad en las calles	P34
PROGRAMA DE DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS		
34	Eliminar el tráfico de vehículos y camiones por la Av. Ricardo Montes y la calle D	P36
35	Solucionar el exceso de tráfico de la calle D, Romeros y Cronista Ricardo Montes	P36
36	Hacer efectiva la prohibición de tráfico de pesados por la calle D, mediante sanciones y vigilancia	P36
37	Reducir el tráfico de la calle D	P36
38	Modificar el tráfico de vehículos y camiones a su paso por las urbanizaciones	P36
39	Tráfico excesivo en la calle D, de los Romeros	P36
OBJETIVO 7: Reducir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico motorizado		
40	Reducir el impuesto de circulación a los vehículos según su clasificación energética	P39
41	Incluir en todos los pliegos de condiciones para la contratación pública municipal criterios de sostenibilidad energética y social.	P40
42	valores contaminación ambiental	P42
43	Instalación de pantalla antiruidos para evitar la contaminación acústica de los vecinos del residencial la Florida 2	P43

PROPUESTAS PLANTEADAS POR LA CIUDADANÍA NO INCLUIDAS EN EL PMUS		
44	Aparcamiento en solares de más de 500 m2	La diagnosis realizada no ha detectado disfunciones en el aparcamiento
45	Creación de un puente entre la Loma y la Ribera	La creación de este puente implica a otro municipio
46	Paso subterráneo bajo el desvío de la N-344 hacia la Huerta	Falta concretar la localización
47	Quitar o limitar las rotondas dentro del casco urbano	Las rotondas existentes permiten regular el tráfico de forma eficiente, por tanto, no se prevee su eliminación
48	Revisar el ajuste de los resaltos a la normativa actual, así como su correcta señalización	Se trasladará al departamento de obras para que verifique si cumplen la normativa
49	Existen demasiados resaltos o reductores de velocidad	
50	Rebajar los resaltos en la Av. de la Florida	
51	Mayor presencia Policial en la vía pública	Se trasladará la sugerencia a la Policía
52	Mayor iluminación en general y por las mañanas	Se trasladará al responsable de alumbrado público
53	Mejorar la iluminación de la N-344 desde la gasolinera hasta la rotonda de acceso a la autovía A7	La carretera no es competencia del ayuntamiento, se trasladará la petición al organo competente
54	Mejorar la iluminación de la N-344 desde la gasolinera CEPSA hasta la autovía A7	
55	El mercadona tiene que tener salida por detrás a un vial, los aparcamientos de camiones fuera del pueblo al poligono	El vial esta contemplado en el PGMO, pendiente de desarrollo
56	Los aparcamientos de camiones fuera del pueblo al poligono	Existe un aparcamiento para camiones en el poligono industrial Casas del Aire
57	El reparto de los niños al cole no se hace bien lo que hace que se coja más el coche.	La zonificación escolar está fuera del ámbito del PMUS y de las competencias del Ayuntamiento. Se trasladará a la Consejería de educación

4. ANEXOS

4.1. Listado de asistentes

Las Torres de Cotillas Ayuntamiento

Unión Europea

Sesión de Participación Ciudadana del PMUS con fecha 16/01/20 a las 12:00 horas

Nombre	Entidad/Empresa	Correo electrónico (Solo si quiere recibir información adicional relacionada con el PMUS)	Firma
Y. Perea Bellota Hdez	Residencia Asociación Comarcal	arecomarcal@telefonos.net	Y. Perea Bellota
Sergio Serrano Sánchez	CROWN FOOD ESPAÑA	Sergio.Serrano@evr.crownsk.com	
ANTONIO FRUTOS ALEGRIA	FORQUISA	ANTONIOFRUTOS@GRUPOFORQUISA.COM	
RAFAGE FUGTES P462	FUGTES	TRANSAGMUPUGTES.COM	
AGUSTIN FUGTES P4062	FUGTES		
RAM PRIETO PAGAN	CONSUM .S.COOP	prietop@consum.es	
MARIO RUIZ SARCIA	CONSUM .S.COOP	mrui7@consum.es	
JOAQUIN POBLES GOVALCE	FERRONIAL S.	jrobles@ferronial.com	
ENCARNI SANES LINARES	FERRONIAL S.		
Jose Fº Alarcón Muñoz	P.H. MONTALBAN Y REPRINSA S.A	jalarcon@montalbanyrodiguez.com	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
Una manera de hacer Europa

Las Torres de Cotillas Ayuntamiento

Unión Europea

Sesión de Participación Ciudadana del PMUS con fecha 16/01/20 a las 12:00 horas

Nombre	Entidad/Empresa	Correo electrónico (Solo si quiere recibir información adicional relacionada con el PMUS)	Firma
Juan Alcantara	AGROPOR.S.L	jan@agropor.com	
Marcos José López Marín	AGROPOR.S.L	mjlm@agropor.com	
Francisco Martínez Lorente	Jugentino T. Indatrol	francisco.martinezlorente@gmail.com	
ANDRES TOLINOS CANOVAS	ARQUITECTO	ATOLINOS@COMU.ES	
José Javier García Vera	LTE Desarrollo	javier@desarrollosperireputacion.com	
Francisco Cano Trigueros	INICIATIVAS LOCALES SL	iniciativas@iniciativaslocales.es	
Juan Escribano Saura	HIDROGAS	jsscribanos@hidrogas.com	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
Una manera de hacer Europa

Sesión de Participación Ciudadana del PMUS con fecha 16/01/20 a las 19:30 horas

Nombre	Entidad/Empresa	Correo electrónico (Solo si quiere recibir información adicional relacionada con el PMUS)	Firma
Jose Agudie Zapata	Dirección del banco	info@onda92.com	[Firma]
Verónica Sánchez Hernández	Asociación AEC Strategy	info@onda92.com	[Firma]
Bartolomé Gómez Bobillo	G.S. ITAES	gomezbartolo@gmail.com	[Firma]
Jorge Revenga Fernández		jorge-sola@hotmail.es	[Firma]
Yolanda Rizo Requena		rizo.2424@hotmail.com	[Firma]
Jelio López Louso		jelio@estudiodesoluciones.com	[Firma]
Joaquín Vaca		joaquimera@verisul.com	[Firma]
Guillermo Ramos	Las Torres, Pueblo Saludable	giramere@telefonos.net	[Firma]
Piedad María Molina		pmarinmolina@gmail.com	[Firma]

Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
Una manera de hacer Europa

Sesión de Participación Ciudadana del PMUS con fecha 16/01/20 a las 19:30 horas

Nombre	Entidad/Empresa	Correo electrónico (Solo si quiere recibir información adicional relacionada con el PMUS)	Firma
Inmaculada Navarro	Las Torres, Pueblo Saludable	inmarna77@gmail.com	[Firma]
M. Rosario Martínez	Las Torres de Cotillas		[Firma]

Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
Una manera de hacer Europa

4.2. Relación de propuestas formuladas por la ciudadanía

Se recogen a continuación las propuestas que la ciudadanía ha planteado al hacer la encuesta on-line:

Creo que se debería poner alumbrado en las paradas de autobús del municipio. Y aumentar el horario del autobús dirección Molina y Murcia, ya que actualmente pasa cada dos horas.

mejorar los accesos para el peatón para ir a los colegios si qe allá tanto tráfico sobretodo cuando van niños sin adultos

mejorar las aceras para los discapacitados

Me gustaría que de una vez por todas solucionaran el gran exceso de tráfico sufrido en Calle D, Romeros y Cronista Ricardo Montes, en dirección al polígono y vuelta, cuando no debería haber tráfico de este tipo en una zona residencial. Además, los malditos resaltes y bandas, los camiones, y el tráfico al polígono incrementan el ruido por encima de lo soportable y legal.

Aparcamiento en solares de mas de 500m2, Puente entre la Loma y La Ribera. Paso subterráneo bajo el desvío de la N-344 hacia la huerta. Quitar o limitar las rotondas dentro del casco urbano. Realizar parkings en El Ayuntamiento, biblioteca, institutos, colegios, deportivo. Vigilancia con cámaras en los parkings de bicicletas. 4 carriles desde Las Torres hasta la Autovía.

- Favorecer el desarrollo de actuaciones de sostenibilidad energética y social incluyendo este tipo de criterios en todos los pliegos de condiciones para la contratación pública municipal. Con esta actuación el Ayuntamiento llevaría a la práctica los criterios de sostenibilidad energética y mejora social sin incremento del coste, lo que permite adoptar esta actuación de forma inmediata, generando impulso a las empresas para la adopción de criterios sostenibles. Podría ser aplicado en aspectos como los siguientes, aportando a su vez un efecto ejemplarizante en la población y un incentivo a las empresas para que adopten medidas más sostenibles: o Que los vehículos municipales usaran combustibles sostenibles en lugar de combustibles fósiles o Incluir en los pliegos de condiciones para la contratación de servicios municipales (parques y jardines, mantenimiento de la ciudad, limpieza, etc.) una significativa mejora de baremo para aquellas empresas que garanticen el uso de vehículos no contaminantes o Que el concurso público para la adjudicación de las líneas de autobuses urbanos incluya un incremento importante de baremo (o incluso como condición imprescindible) para las propuestas que se basen en el uso de vehículos no contaminantes

Existen demasiados resaltes o reductores de velocidad.

Mejora de las comunicaciones para poder acceder como peatón y con bicicleta desde el Barrio del Carmen al Colegio Vistalegre y al polideportivo.

Autobuses cada media hora a murcia y molina y alcstarilla por estudios trabajo medicos etc

Dar servicio de autobuses a las urbanizaciones donde viven muchísimas personas lo que supondría quitar tráfico rodado por las calles y evitar contaminación

Hay un tráfico excesivo en la calle D, de Los Romeros, hacia el polígono, en ambos sentidos. Al ser una zona residencial, debería de eliminarse tanto tráfico

En mi opinión, se podrían realizar mas carriles bices con conexión al polígono. También considero importante mejorar las salidas hacia la N-344, de hecho, esto me parece lo más relevante.

Eliminar el tráfico de vehículos y camiones(para los cuales está prohibido el paso, y aún así, pasan)por la Avda Ricardo Montes y la calle D, en ambos sentidos. Es una zona residencial y se está utilizando como acceso a los polígonos industriales. Es insoportable el ruido, la contaminación por el gasoil , ocasionando problemas de salud, insomnio,....

- Humanización del entorno urbano dando preferencia a las personas sobre los vehículos: o Fomentar el uso de la bicicleta, a través de campañas de sensibilización y medidas de apoyo a su uso seguro. o Realización de carriles bici y creación de calles con preferencia peatonal para incentivar el paseo a pie o en bici y el uso del transporte público. o Creación de zonas de 'circulación amable' (con velocidad máxima autorizada de 20 km/h) para favorecer la convivencia de peatones, ciclistas y vehículos. Esta actuación supone inicialmente una mínima inversión o Corredores verdes: Calles sombreadas que unan zonas verdes y espacios urbanos significativos (como Centro de Salud, Ayuntamiento, Colegios, Institutos, ...) Estos corredores serían preferentemente peatonales o para vehículos no contaminantes como bicicletas, patines, ... - Establecer rutas seguras a los colegios e institutos, siguiendo los criterios establecidos por la DGT en los Proyectos de Camino Escolar con el objetivo de que los niños se puedan desplazar de forma autónoma, apostando por una movilidad saludable, sostenible y segura. Si los niños pueden ir al colegio de forma segura andando, en bici o en patinete conseguimos simultáneamente una sensible disminución del tráfico y de los atascos en esas horas punta, la consiguiente disminución de la contaminación atmosférica causada por el tráfico y una mejora de la salud física de los niños por la práctica del paseo y de su salud emocional por las relaciones y ayuda mutua que se da en esos recorridos. La inversión necesaria para abordar esta actuación afecta básicamente a la definición de la forma de realizarlo, para lo que se debe contar con el personal ya existente en la plantilla del Ayuntamiento, Policía Local y la colaboración de las AMPA's y centros docentes, lo que supone un efecto multiplicador en sensibilización vecinal, sin coste añadido y con significativa repercusión en la reducción de las emisiones a causa de la movilidad. Todo ello hacen que esta actuación sea conveniente iniciarla de forma inmediata. - Mejorar el trazado y pavimento de las aceras para hacerlas transitables, evitando los continuos badenes de acceso a garajes, los postes de soporte de señales de tráfico o farolas que dificultan el paso a personas o llegan a impedirlo a personas con movilidad reducida o baja visión, si se va con silleta de niño o en silla de ruedas. - Ampliar las aceras que resultan excesivamente estrechas o mal trazadas, evitar los escalones en el acceso a los pasos de cebra, etc. - Aumentar la vegetación de calles y zonas verdes con especies autóctonas y favoreciendo la biodiversidad. Selección de especies bien adaptadas a nuestro clima y resistentes a la sequía y contaminación urbana, evitando especies poco resistentes al ataque de plagas. - Reducir las podas de la vegetación (olivos, moreras, árboles de sombra...), racionalizando las tareas de mantenimiento. Esto supone una mejora en la temperatura ambiente, ya que la vegetación supone una reducción significativa de la temperatura, especialmente importante en circuitos urbanos peatonales y ciclo-rutas y en una región calurosa como la nuestra

Mejorar la carretera de conexión de N 344 con la autovía de Murcia que siempre hay muchos atascos, así como su iluminación desde la gasolinera CEPSA a dicha autovía (por la noche es muy peligrosa)

Mejora de la iluminación de la N344 desde la gasolinera hasta la rotonda de acceso a la autovía A7 Reducción del tráfico de la calle D lentisco

Si a la mejora de aceras, haciéndolas más anchas y con rampas para su mejor accesibilidad. Pero no a las rampas en aceras para que particulares metan sus coches a cocheras, eso hace que si vas por la acera, y vas o en silla de ruedas o con un carricoche, literalmente vuelcas!

Más campañas de concienciación sobre la velocidad en las calles, el desdoble del desvío hasta la autovía, parkings video vigilados de bicis en edificios públicos (polideportivo, centro de salud, casa de la cultura...), charlas en los institutos y colegios divulgando el uso de transporte público, bicicleta y conciencia ion de civismo ante el volante.

Modificar el tráfico de vehículos y camiones a su paso por las urbanizaciones. Respetando las prohibiciones de camiones, y cambiar el acceso al polígono por el pueblo u otra salida, no por una zona residencial. Que debería ser peatonal junto al jardín Paco Rabal para disminuir ruido, contaminación y evitar atropellos de la fauna de las pinadas.

1. Debido al gran volumen de tráfico en el puente de unión La Condomina y la Florida instalación de pantalla antiruidos para evitar la contaminación acústica que sufren los vecinos del residencial la Florida. 2. Rebaja de resaltes en la Avenida de La Florida que debido al gran tráfico de vehículos , numerosos camiones pesados generan muchísimo ruido e impiden el descanso de los vecinos de la zona .

En efecto, en el barrio Los Romeros (no es una urbanización, léase su definición en la RAE) siguen estando los obstáculos en las vías urbanas (calles) gracias al incumplimiento del Ayuntamiento en relación con la Resolución del Ministerio del Interior y del Consejo de Estado por el que dictamina que el Ayuntamiento está violando el derecho de los ciudadanos a circular libremente sin obstáculos en las vías urbanas. Adicióno la necesidad de incorporar el recorrido del autobús interurbano a las zonas residenciales, pues, también existen mayores y menores en estos barrios, mal llamados - urbanizaciones- por analfabetos o ignorantes.

Mayor presencia policial en la vía pública. Revisar el ajuste de los resaltes actuales a la normativa, así como su correcta señalización.

Que la prohibición de tráfico de camiones en la calle D sea efectiva con vigilancia y sanciones los camiones siguen pasando de una forma habitual incluso de madrugada

Reducir el impuesto de circulación de los vehículos de acuerdo a su calificación energética...0 Exentos....0 Emisiones 50%.....híbridos y GLP(de cualquier año) 75 % calificación B 100% calificación C

Es necesario bus urbano en urbanizaciones altas y conectividad con bus a Murcia

Bus a urbanizacipnes

Las salidas y entradas en hora punta para los que trabajamos es horrible, sobre todo de 8 - 9 de la mañana

Mayor iluminación en general y por las mañanas

Más espacio para peatones y bicis q para coches

Que la peatonalización de calles y la implantación de carril bici no se quede en un "lavado de cara" y en sólo intenciones. Potenciar el "camino seguro al cole" de la Dirección General de Tráfico Aumentar la sombra producida por vegetación (árboles) dejando que crezcan de forma natural sin las excesivas y "estéticas" podas a que son sometidos muchos de ellos.

el mercadona tiene que tener salida par detras a un vial, ios aparcamientos de camiones furera del pueblo al poligono ,acera peatonal en paso inferior de avenida juan carlos,

En los presupuestos participativos 2019 se hicieron bastantes propuestas de inversión y de actividades que quedaron excluidas dando como motivo que se incluirían en el PMUS. Creo que es el momento de recuperarlas e incluirlas como aspectos del Plan que se está desarrollando.

las zonas verdes están olvidadas. Para fomentar la movilidad sostenible, tendríamos que tener un lugar donde salir a pasear con arbolado y vegetación.

Pienso que el reparto de los niños a los colegios no se hace bien y eso también hace que se coja mas el coche y pienso tambien que seria bueno hacer talleres en los colegios
