

Adaptación del Plan de Movilidad hacia un Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2020-2030

AYUNTAMIENTO DE LAS TORRES DE COTILLAS



OBJETIVO: “Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores”
(OT4) “ Cofinanciado al 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER, a través del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020”



Unión Europea



Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER
Una manera de hacer Europa

PROPUESTAS



Objetivos específicos del PMUS



OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
Objetivo 1	Mejorar la conexión con las Pedanías
Objetivo 2	Incrementar la movilidad a pie
Objetivo 3	Incrementar la movilidad en bicicleta
Objetivo 4	Incrementar la movilidad en transporte público
Objetivo 5	Fomentar el uso racional del coche y mejorar la seguridad vial
Objetivo 6	Garantizar una distribución de mercancías ágil y ordenada
Objetivo 7	Reducir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico

Escenarios del PMUS



Distribución modal	Escenario actual (2019)	Escenario tendencial (2030)	Escenario objetivo	
			Corto plazo (2022)	Medio/Largo plazo (2023-2030)
Pie	24.474	31.413	43.335	50.189
Bici	297	381	4.896	4.896
Bus	1.857	2.383	2.383	4.154
Coche	78.108	100.252	83.814	75.189
TOTAL	104.736	134.429	134.429	134.429
Pie	23,4%	23,4%	32,2%	32,4%
Bici	0,3%	0,3%	3,6%	3,6%
Bus	1,8%	1,8%	1,8%	3,1%
Coche	74,6%	74,6%	62,3%	60,9%
TOTAL	100%	100%	100%	100%
Reducción coche			16%	25%
% modos sostenibles		25%	38%	39%

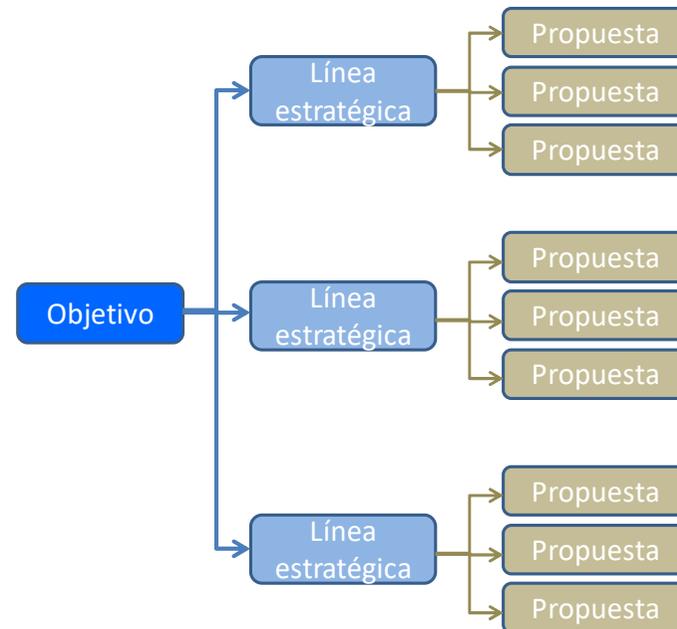
Propuestas de actuación participadas del PMUS



Las propuestas se organizan en distintos programas/objetivos y líneas estratégicas:

- Programa de mejoras peatonales
- Programa de fomento del uso de la bicicleta
- Programa de mejora del transporte público
- Programa de regulación del tráfico privado
- Programa de distribución urbana de mercancías
- Programa de mejora del medio ambiente urbano

Programa de mejoras peatonales



Propuestas de actuación participadas del PMUS



		OBJETIVOS	LÍNEAS ESTRATÉGICAS	
Programa de mejoras peatonales	Objetivo 1	Mejorar la conexión con las Pedanías	1.1	Potenciar las conexiones entre el casco urbano y las pedanías a pie
	Objetivo 2	Incrementar la movilidad a pie	2.1	Mejora de aceras para formentar la accesibilidad de personas con movilidad reducida
			2.2	Creación de calles peatonales, con acceso de vehículos restringido a residentes
			2.3	Fomentar la movilidad a pie entre la ciudadanía

Propuestas de actuación participadas del PMUS



	OBJETIVOS		LÍNEAS ESTRATÉGICAS	
Programa de fomento del uso de la bicicleta	Objetivo 3	Incrementar la movilidad en bicicleta	3.1	Trazado de nuevos carriles bici que conecten centros educativos, deportivos y culturales
			3.2	Mejorar el aparcamiento para la bicicleta
			3.3	Fomentar la movilidad en bicicleta entre la ciudadanía
Programa de mejora del transporte público	Objetivo 4	Incrementar la movilidad en transporte público	4.1	Mejorar la conectividad interurbana en transporte público
			4.2	Mejorar la conexión en transporte público en el municipio
			4.3	Mejorar la accesibilidad y la información al usuario
			4.4	Fomentar la movilidad en transporte público entre la ciudadanía

Propuestas de actuación participadas del PMUS

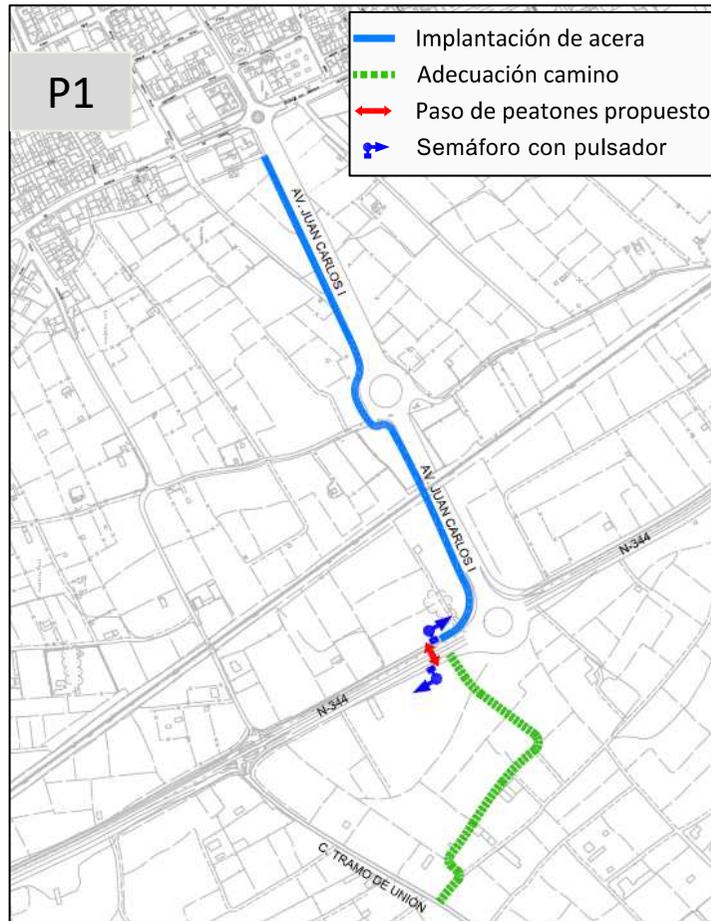


	OBJETIVOS		LÍNEAS ESTRATÉGICAS	
Programa de regulación del tráfico privado	Objetivo 5	Fomentar el uso racional del coche y mejorar la seguridad vial	5.1	Optimizar el funcionamiento de la red para el tráfico motorizado
			5.2	Reducción de la movilidad en vehículo privado
			5.3	Moderar la velocidad de circulación del tráfico motorizado en el ámbito urbano
Programa de distribución urbana de mercancías	Objetivo 6	Garantizar una distribución de mercancías ágil y ordenada	6.1	Reducir la circulación de vehículos pesados por el núcleo urbano
			6.2	Mejorar las operaciones de carga y descarga
Programa de mejora del medio ambiente urbano	Objetivo 7	Reducir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico motorizado	7.1	Disminuir la contaminación atmosférica debida a la movilidad
			7.2	Controlar la contaminación acústica debida a la movilidad

Programa de Mejoras Peatonales



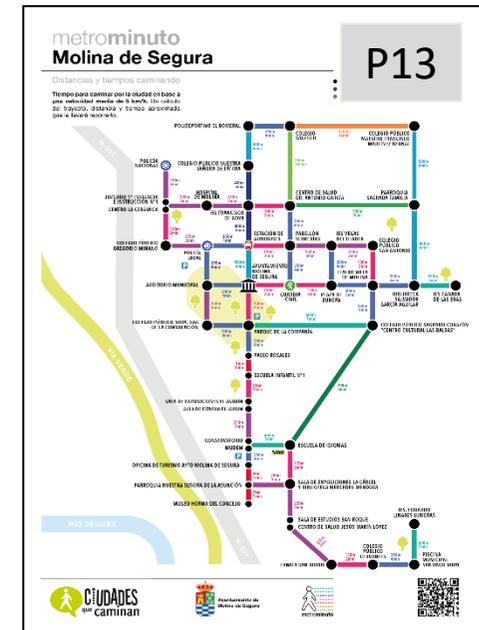
OBJETIVOS		LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
Objetivo 1	Mejorar la conexión con las Pedanías	1.1	Potenciar las conexiones entre el casco urbano y las pedanías a pie	P 1	Mejorar la conectividad entre el casco urbano y La Loma
				P 2	Mejorar la conectividad entre el casco urbano y San Pedro
				P 3	Mejorar la conectividad entre el casco urbano y la Condomina



Programa de Mejoras Peatonales

Objetivo 2: Incrementar la movilidad a pie

LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
2.1	Mejora de aceras para fomentar la accesibilidad de personas con movilidad reducida	P 4	Ampliación de las aceras en la red básica
		P 5	Aumentar el tiempo de verde de peatones de los semáforos con pulsador de la Av. d'Estoup
		P 6	Plan de accesibilidad del municipio
2.2	Creación de calles peatonales, con acceso de vehículos restringido a residentes	P 7	Peatonalización calle Bartolomé Rodenas, calle Unamuno y Av. Parque
		P 8	Peatonalización de la c. Ecuador
		P 9	Estudio para la continuación de las peatonalizaciones propuestas
		P 10	Estudio para la peatonalización de la Av. d'Estoup entre Av. Juan Carlos I y Calle Mula
2.3	Fomentar la movilidad a pie entre la ciudadanía	P 11	Elaboración del proyecto de Camino Escolar Seguro en los centros escolares
		P 12	Campañas y actos de promoción de la movilidad a pie
		P 13	Elaborar un plano con tiempos de desplazamiento a pie entre los principales destinos



Programa de Mejoras Peatonales



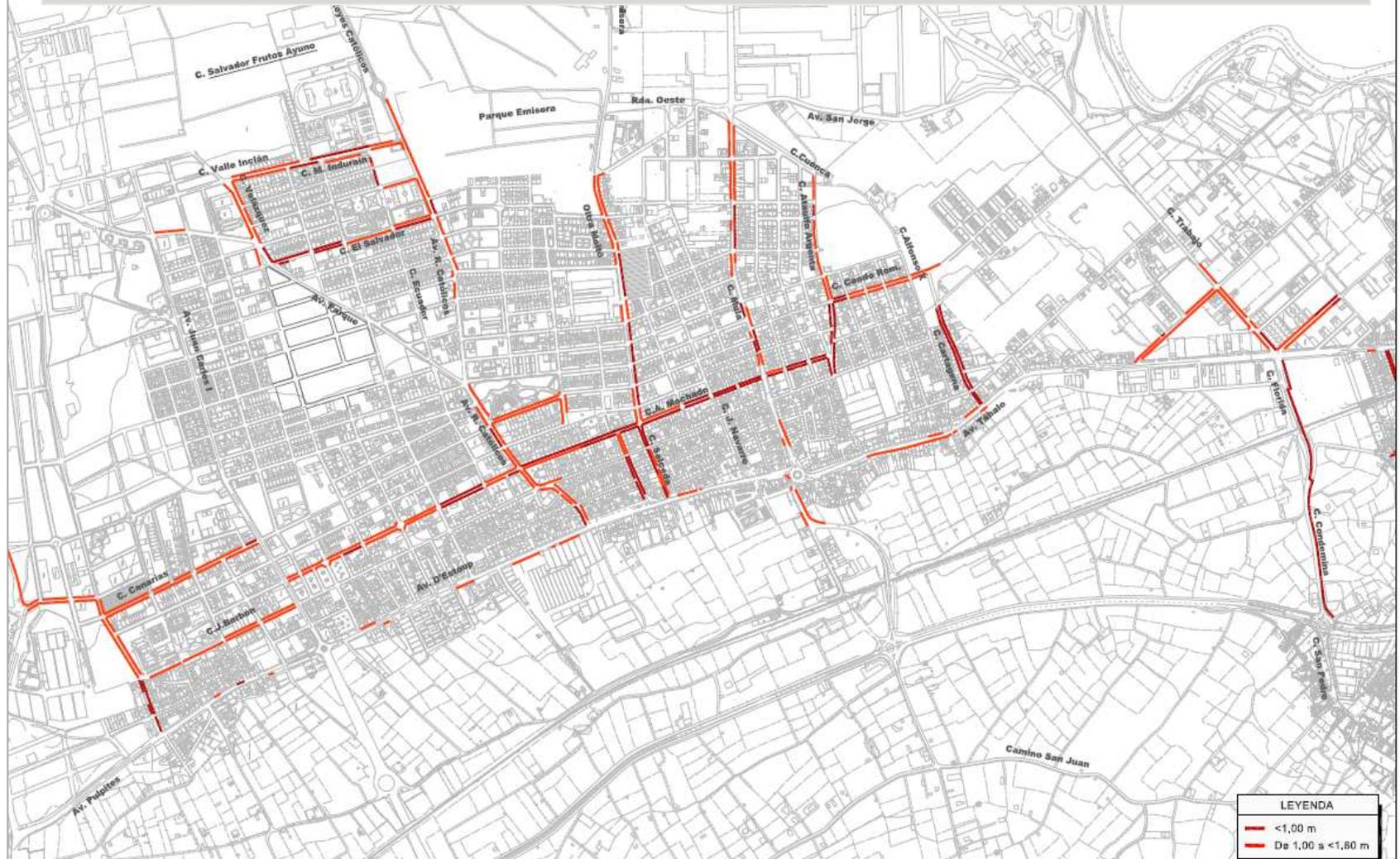
P12: Campañas y actos de promoción de la movilidad a pie



Programa de Mejoras Peatonales



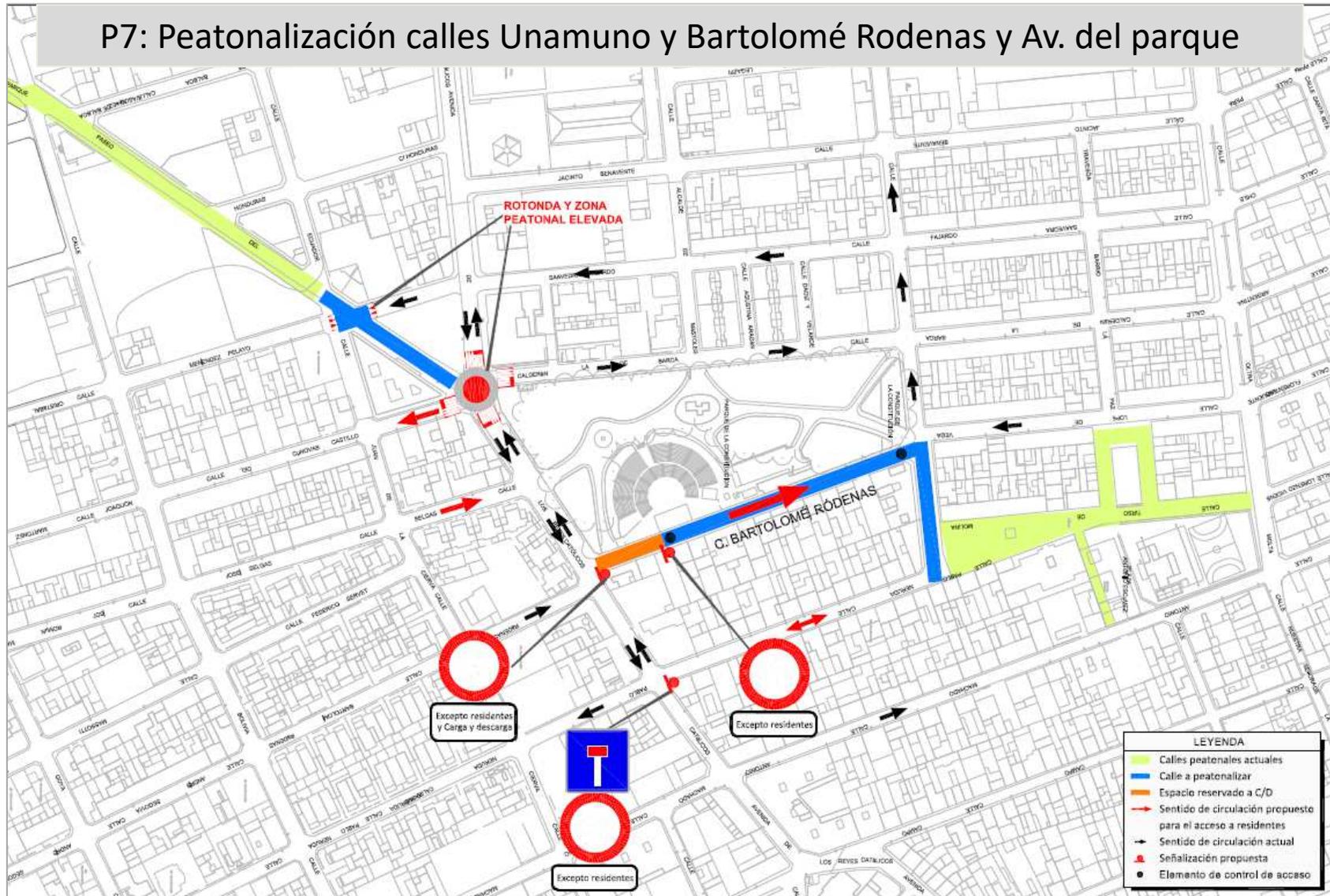
P4: Ampliación de aceras en la red básica



Programa de Mejoras Peatonales



P7: Peatonalización calles Unamuno y Bartolomé Rodenas y Av. del parque





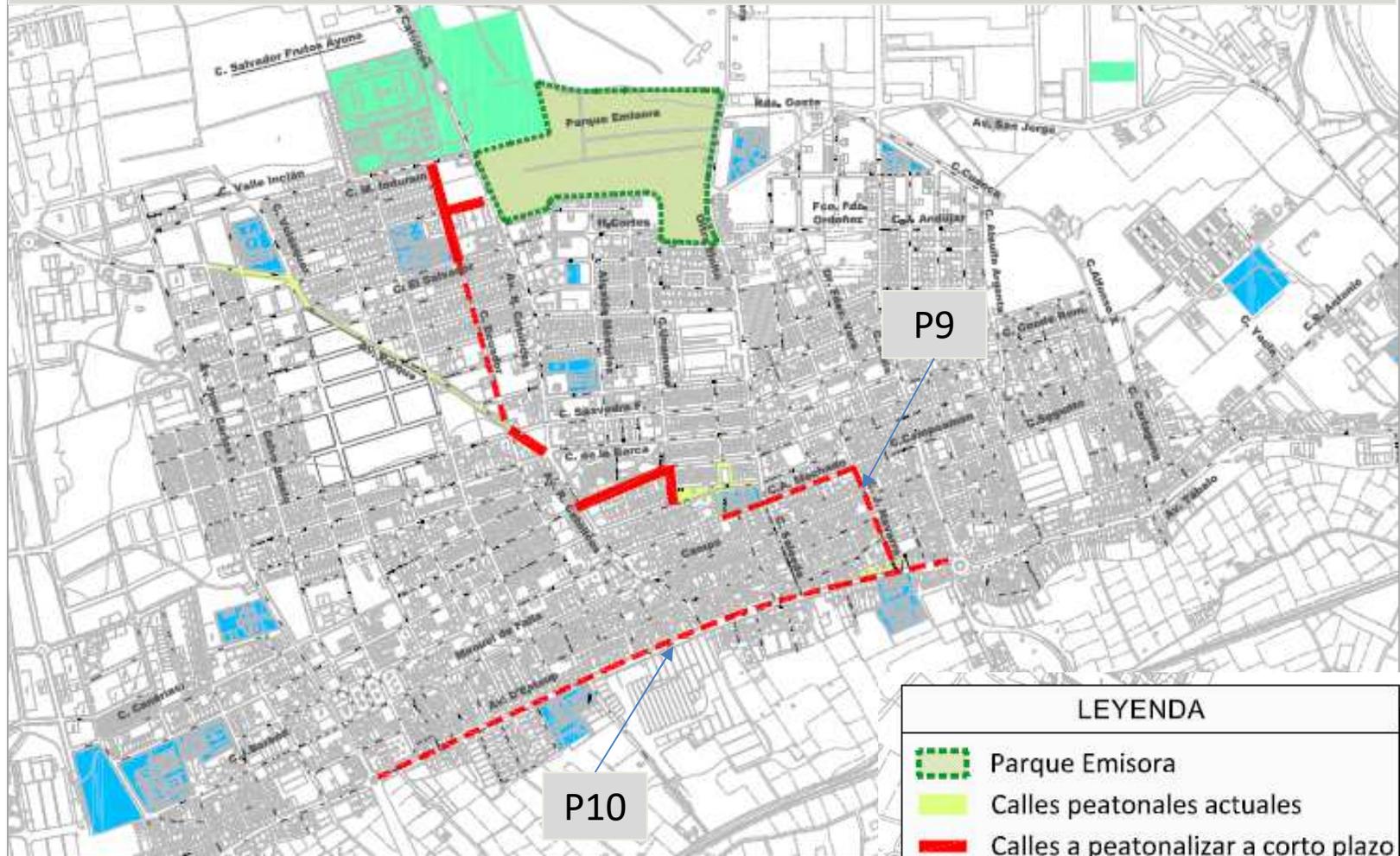
P8: Peatonalización de la calle Ecuador



Programa de Mejoras Peatonales



P9 y P10: Estudio de futuras peatonalizaciones



LEYENDA	
	Parque Emisora
	Calles peatonales actuales
	Calles a peatonalizar a corto plazo
	Calles a peatonalizar a largo plazo
	Centros Docentes
	Centros Deportivos

Programa de fomento del uso de la bicicleta

Objetivo 3: Incrementar la movilidad en bicicleta

LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
3.1	Trazado de nuevos carriles bici que conecten centros educativos, deportivos y culturales	P 14	Definición de la red ciclable y criterios de diseño
		P 15	Ejecución del carril bici y ciclocalles
3.2	Mejorar el aparcamiento para la bicicleta	P 16	Implantación de aparcamientos para bicicletas en los principales equipamientos de la ciudad
3.3	Fomentar la movilidad en bicicleta entre la ciudadanía	P 17	Campañas de sensibilización sobre la bicicleta y sus beneficios en la salud y al medio ambiente

P17



Ahora más que nunca
Tu cuerpo necesita moverse.
Por salud y ecología.

Muévete en bici

 Ayuntamiento de Cádiz  emasa

cada
**BICICLETA
MÁS**



es un
**COCHE
MENOS**

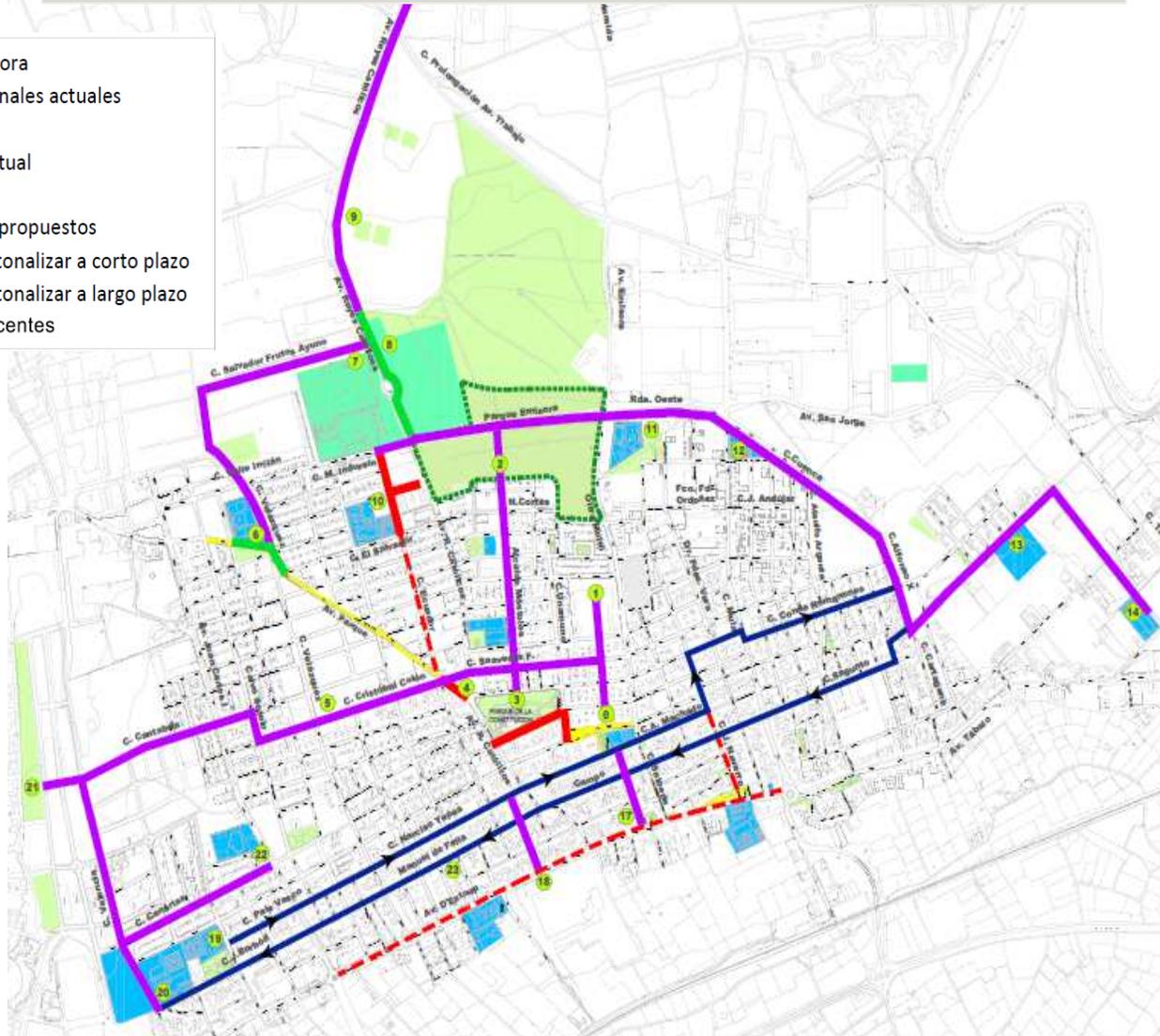


Programa de fomento del uso de la bicicleta



P14, P15 y P16: Definición red ciclable, ejecución y nuevos aparcamientos para bicis

-  Parque Emisora
-  Calles peatonales actuales
-  Zona 30
-  Carril bici actual
-  Ciclocalle
-  Carriles bici propuestos
-  Calles a peatonalizar a corto plazo
-  Calles a peatonalizar a largo plazo
-  Centros Docentes



Aparcamientos bicis

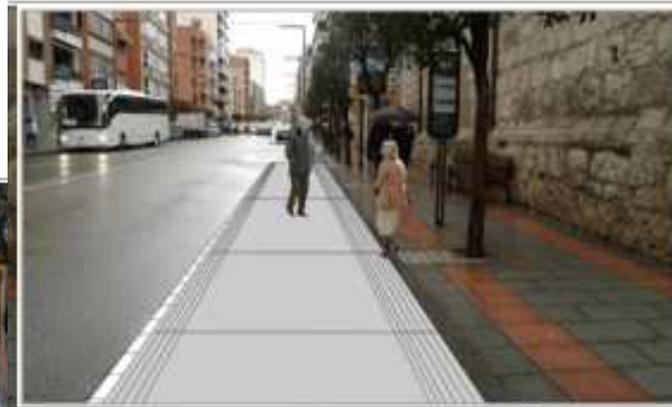
- 0 Plaza Tirso de Molina
- 1 Mercado semanal y jardín
- 2 Parque Emisora
- 3 Parque Constitución
- 4 Centro de Salud
- 5 Hogar pensionista
- 6 Colegio San José II
- 7 Polideportivo
- 8 Piscina Municipal
- 9 Zona verde rotonda de los v
- 10 Colegio San José y Casa Cu
- 11 Colegio Monte-Azahar
- 12 Guardería Municipal
- 13 Instituto Parcelas
- 14 Colegio Vista Alegre
- 15 Río Mula
- 16 Centro Social Florida
- 17 Colegio Valentín Buendía
- 18 Ayuntamiento
- 19 Jardín Los Pulpites
- 20 IES Salvador Sandoval/ CEIP J. C
- 21 Jardín Paco Rabal
- 22 Colegio Susarte
- 23 Colegio Divino Maestro

Programa de mejora del transporte público

Objetivo 4: Incrementar la movilidad en transporte público

LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
4.1	Mejorar la conectividad interurbana en transporte público	P 18	Coordinación de horarios entre el bus urbano y el interurbano
		P 19	Solicitar el aumento de las expediciones directas entre Las Torres de Cotillas y Murcia
		P 20	Solicitar un proyecto para implantar una nueva oferta interurbana ferroviaria aprovechando la infraestructura existente
4.2	Mejorar la conexión en transporte público en el municipio	P 21	Modificación de la actual línea de bus urbano para hacerla llegar al polígono industrial
		P 22	Motivar a las grandes empresas a que implanten buses de empresa para sus trabajadores, a través de la realización de un Plan de desplazamiento de empresas.
		P 23	Estudiar la implantación de un transporte a la demanda para las urbanizaciones
4.3	Mejorar la accesibilidad y la información al usuario	P 24	Adecuación de paradas
		P 25	Mejorar la información en las paradas del bus urbano
4.4	Fomentar la movilidad en transporte público entre la ciudadanía	P 26	Campañas y actos de promoción de la movilidad en transporte público

P24



P25



Programa de mejora del transporte público



P26: Campañas y actos de promoción de la movilidad en transporte público



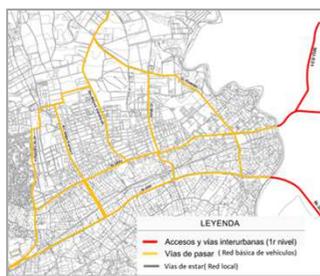
Programa de regulación del tráfico privado

Objetivo 5: Fomentar el uso racional del coche y mejorar la seguridad vial

LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
5.1	Optimizar el funcionamiento de la red para el tráfico motorizado	P 27	Criterios de diseño del viario
		P 28	Construcción de rotonda en Av. Diputación-N-344 y adecuación vía de servicio
		P 29	Construcción de rotonda en Av. del Trabajo-N-344 y adecuación del acceso al polígono San Pedro
		P 30	Desdoblamiento de la N-344 desde la salida de Torres de Cotillas (Media Legua) hasta la rotonda que da acceso a la autovía A7
		P 31	Redacción de un Plan de Seguridad Vial
5.2	Reducción de la movilidad en vehículo privado	P 32	Integrarse en una plataforma para compartir coche
5.3	Moderar la velocidad de circulación del tráfico motorizado en el ámbito urbano	P 33	Creación de zonas 30 en la red no básica
		P 34	Controles periódicos de velocidad de circulación

P27

VÍAS DE PASAR (RED BÁSICA DE VEHÍCULOS)					
Zona Urbana			Zona Industrial		
Amplitud carril circulación	1 carril de circulación	2 carriles o más	Bus (*)	1 carril/sentido	2 carriles/ sentido o más
Amplitud carril circulación	3,5 m	2,50 m - 3 m	3,5 m	3,5 m	3 m
Amplitud acera (mínimo útil)	2,5 m	3 m		3 m	
Dimensiones máximas aparcamiento en la vía pública	Cordón (amplitud)	2 m		2,5 m	
	Batería (longitud)	5 m		A determinar	
Limitadores de velocidad y control de acceso	Pasos de peatones elevados (&)			Rotondas	
	Semáforos			Elementos reductores de velocidad	
	Rotondas				
Señalización	30 Km/h	30 Km/h - 40 Km/h	Según número de carriles	30 Km/h - 40 Km/h	
Bicicleta	coexistencia con el vehículo		Espacio específico	Espacio específico	



	VÍAS DE ESTAR (RED LOCAL)			
	Peatonal	Con prioridad para peatones	Zona 30	Zona máximo 30 Km/h
Amplitud entre fachadas	-	< 8,5 m	> 8,5 m	> 8,5 m
Amplitud mínima acera	No se distingue la acera de la calzada			2,5 m
Señalización vertical vigente (inicio/fin)		S-28 / S-29	S-30 / S-31	R-301 (máximo 30 Km/h)
Limitadores de velocidad y control de acceso	Pilonas de entrada		Rotondas	
	Mobiliario urbano		Desviación del eje de la trayectoria	
	Sentidos concurrentes de circulación		Elevaciones en la calzada	
Aparcamiento	Excepcional (señalización específica)		Sí, si la amplitud entre fachadas es > 11 m	
Plataforma	Única (no hay segregación entre acera y calzada)		Segregación entre acera y calzada	
Bicicleta	Velocidad limitada en función del volumen de peatones	Prioridad sobre el vehículo	Prioridad sobre el vehículo	Coexistencia con el vehículo

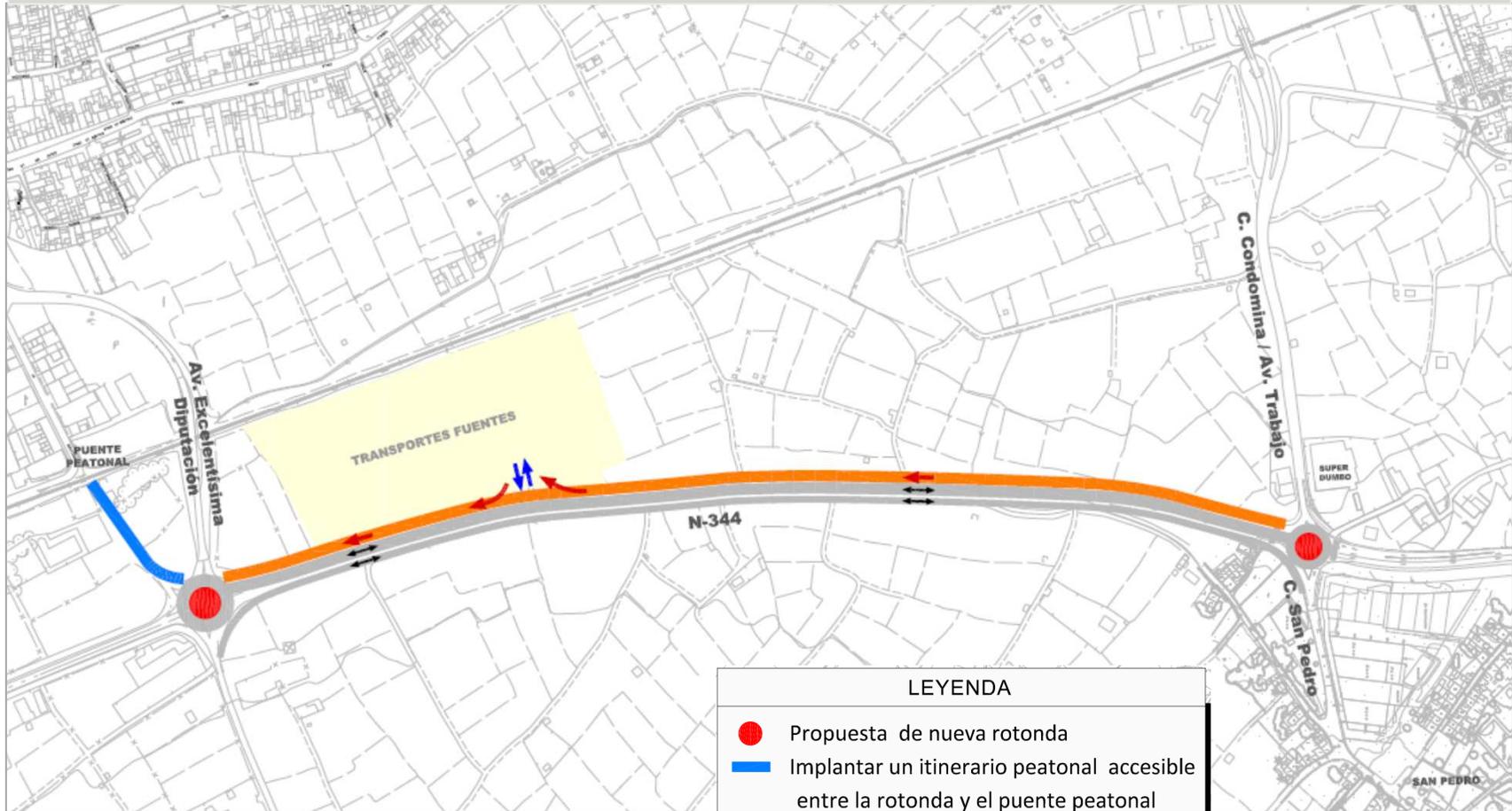
(*) Cuando por la calle circula el autobús

(&) Sólo si no circula ni se prevé la circulación de autobuses

Programa de regulación del tráfico privado



P28 : Construcción de una rotonda en N-344 con Av. Diputación y adecuación vía de servicio



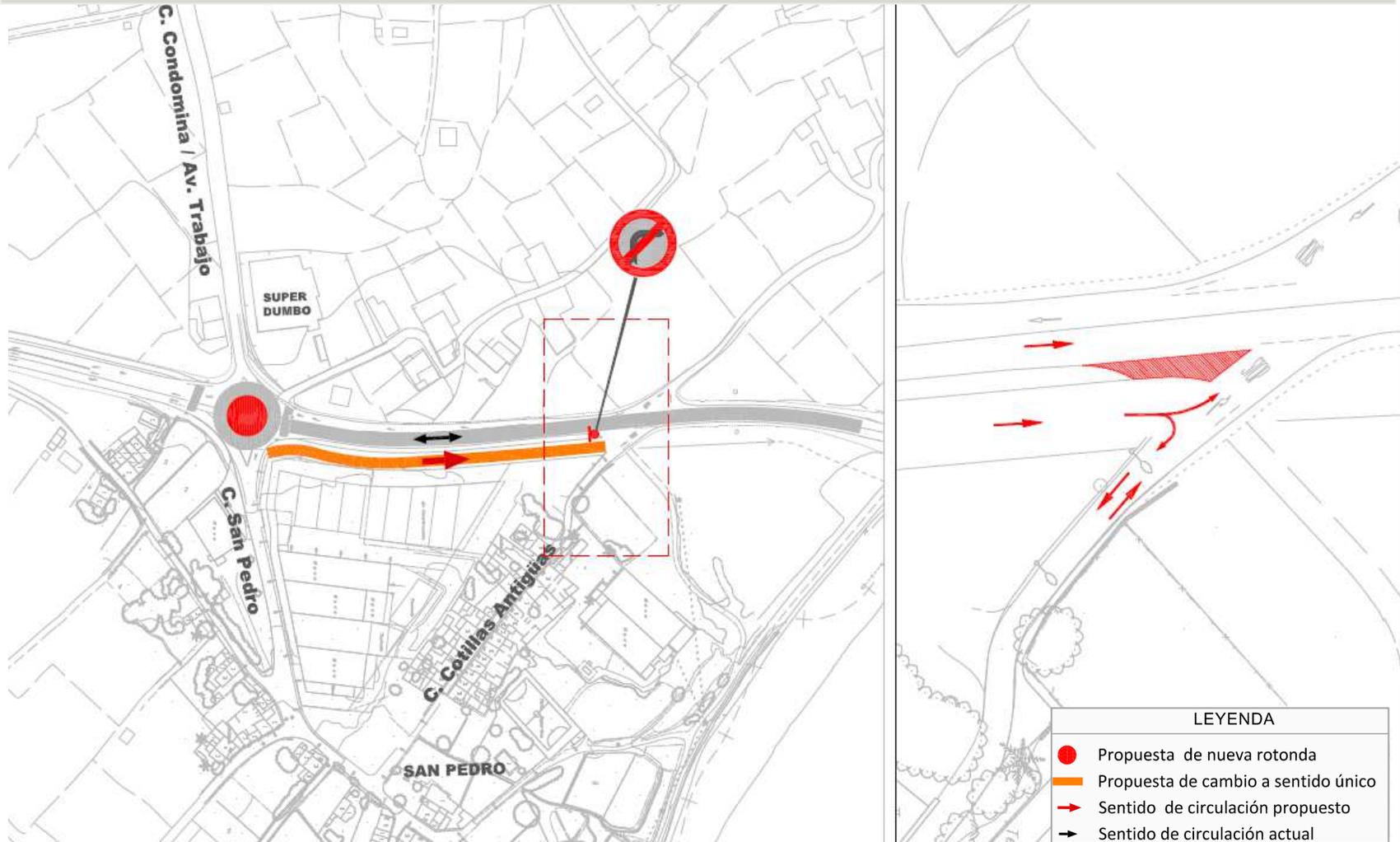
LEYENDA

- Propuesta de nueva rotonda
- Implantar un itinerario peatonal accesible entre la rotonda y el puente peatonal
- Propuesta de cambio a sentido único
- ➔ Sentido de circulación propuesto
- ➔ Sentido de circulación actual
- ➔ Accesos a zona de aparcamiento

Programa de regulación del tráfico privado



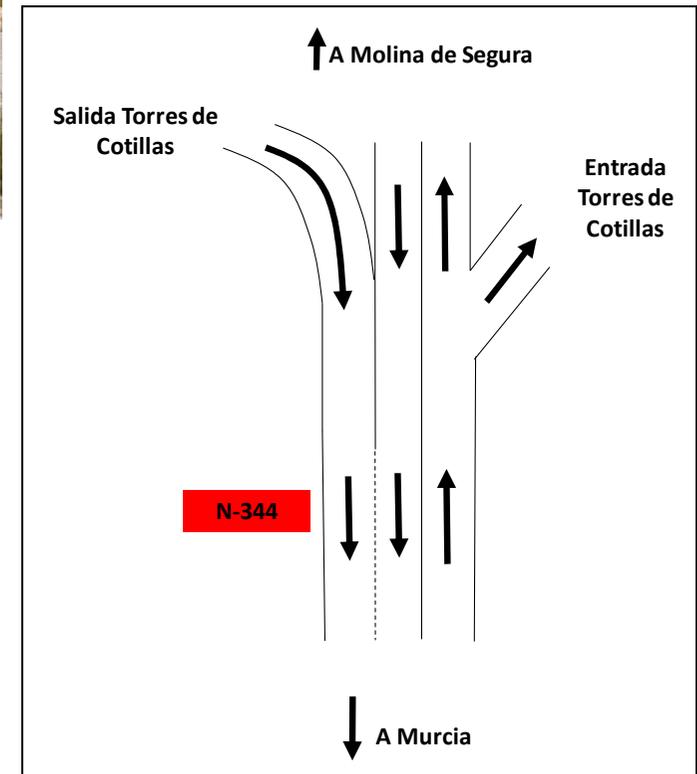
P29: Construcción de una rotonda en N-344 con Av. del trabajo y adecuación del acceso al Polígono San Pedro



Programa de regulación del tráfico privado



P30: Desdoblamiento de la N-344 desde la salida de Torres de Cotillas (Media Legua) hasta la rotonda que da acceso a la autovía A7





P31: Redacción de un Plan de Seguridad Vial



P32: Integrarse en una plataforma para compartir coche



Ayuntamiento de MOLINA DE SEGURA

Nos movemos *por la sostenibilidad* **Compartir coche**

Estás en: [Compartir coche](#) > [Viajes](#) > [Ir a la universidad](#)

Ir a la universidad

Origen

Ciudad de salida
Campo necesario
Escribe la ciudad desde donde iniciarás tu viaje

Lugar de salida

Destino

Universidad de Murcia	Universidad Politécnica de Cartagena	Universidad Católica San Antonio
<input type="radio"/> Campus de Espinardo	<input type="radio"/> Campus de Alfonso XIII	<input type="radio"/> Campus de los Jerónimos
<input type="radio"/> Campus de San Javier	<input type="radio"/> Campus Muralla del Mar	<input type="radio"/> Campus Cartagena
<input type="radio"/> Campus de Lorca	<input type="radio"/> Campus CIM	
<input type="radio"/> Campus de la Merced		
<input type="radio"/> Campus de la Arrixaca		

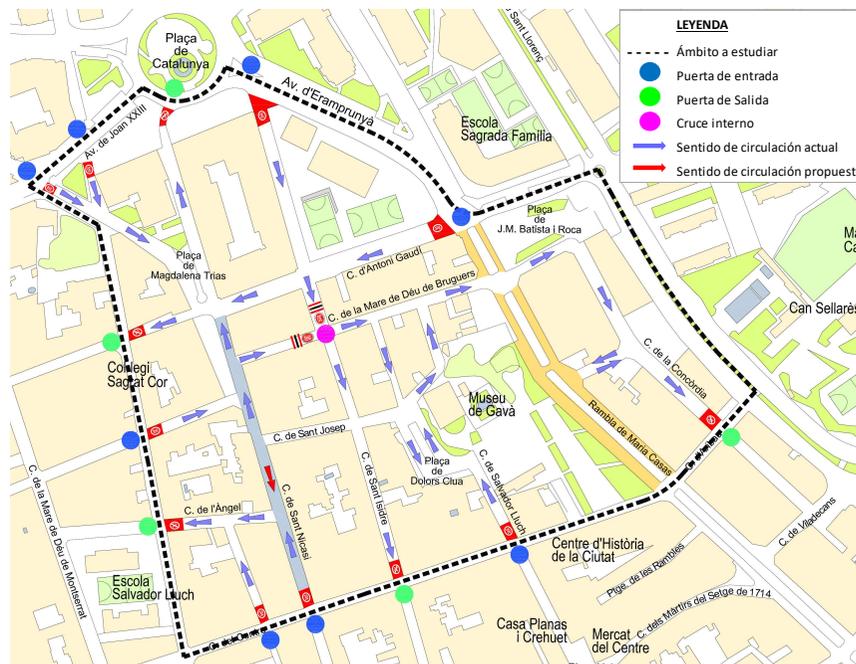
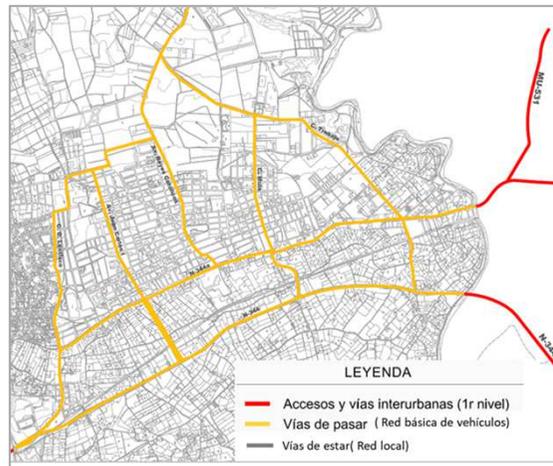
Si no vas a ninguno de los anteriores lugares, puedes especificar aquí tu destino:

Ciudad de llegada
Campo necesario
Escribe la ciudad de llegada

Programa de regulación del tráfico privado



P33: Creación de zonas 30 en la red no básica





P34: Controles periódicos de velocidad de circulación



Objetivo 6: Garantizar una distribución de mercancías ágil y ordenada

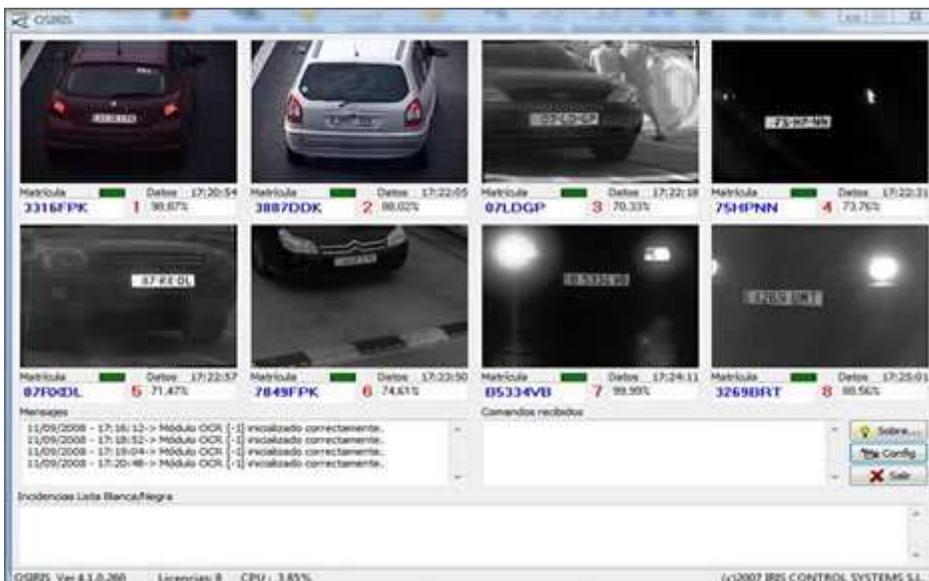
LÍNEAS ESTRATÉGICAS		PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS	
6.1	Reducir la circulación de vehículos pesados por el núcleo urbano	P 35	Redefinir la señalización en los accesos al casco urbano para vehículos pesados
		P 36	Controlar el paso de vehículos pesados por la calle D
6.2	Mejorar las operaciones de carga y descarga	P 37	Modificación ordenanza de tráfico para regular la CD e implantación de la señalización en la calle
		P 38	Introducción del disco horario para controlar la CD

P35





P36: Controlar el paso de vehículos pesados por la calle D



P38: Introducción del disco horario para controlar la CD

Mod. 1007

Ayuntamiento de
TORRES DE COTILLAS

MAÑANA

HORA DE LLEGADA

10:30 a 11:00

HORA LÍMITE

12:00



Objetivo 7: Reducir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico motorizado

		OBJETIVOS	LÍNEAS ESTRATÉGICAS	PROPUESTAS DIRECTAMENTE VINCULADAS		
Programa de mejora del medio ambiente urbano	Objetivo 7	Reducir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico motorizado	7.1	Disminuir la contaminación atmosférica debida a la movilidad	P 39	Introducción de medidas para favorecer el uso de vehículos limpios
					P 40	Incluir en los pliegos de contratos públicos criterios de sostenibilidad energética y social
					P 41	Evaluación de la contaminación ambiental provocada por el tráfico motorizado
			7.2	Controlar la contaminación acústica debida a la movilidad	P 42	Evaluación de la contaminación acústica provocada por el tráfico motorizado
					P 43	Plan de acción para la reducción de la contaminación acústica





Unión Europea



Muchas gracias por su
atención

